



LUCI RETRONEBBIA

191 - Giulietta

MISTACHERLICHTEN - BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met een rood mistachterlicht met een hoge lichtopbrengst dat links (rechts bij de uitvoeringen met rechts stuur) in de achterbumper is gemonteerd.

Het mistachterlicht wordt ingeschakeld m.b.v. de schakelaar op het schakelaarpaneel links van het stuurwiel; bij ingeschakeld mistachterlicht gaat ook het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Het mistachterlicht wordt bediend via de Body Computer; door:

- toestemmingssignaal bij contactsleutel op MAR (INT);
- bedieningssignaal vanaf schakelaar;
- signaal van brandende dimlichten of mistlampen.

Als de dimlichten of mistlampen worden uitgeschakeld, dan wordt ook het mistachterlicht uitgeschakeld, ook als de bijbehorende schakelaar is ingedrukt. Als de verlichting opnieuw wordt ingeschakeld, dan gaat het mistachterlicht niet automatisch weer branden, maar alleen als de bijbehorende schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

Als het contactslot in de stand STOP en vervolgens weer in MAR wordt gezet, dan moet opnieuw op de schakelaar worden gedrukt om het mistachterlicht in te schakelen.

De werking van de verlichting wordt gecontroleerd via de "check"-functie mistachterlicht: er wordt gecontroleerd op:

- onderbreking of ontbrekend lampje
- massasluiting (lampje of bedrading met massasluiting)
- kortsluiting naar de accuspanning (bedrading met sluiting naar de accuspanning)

Als één van de situaties optreedt, dan zendt de Body Computer een storingsmelding via het CAN: op het instrumentenpaneel gaat het lampje "storing in verlichting" branden en wordt tegelijkertijd de informatie op het display weergegeven.

MISTACHERLICHTEN - FUNCTIEBESCHRIJVING

Het (massa-) inschakelsignaal van de mistlamp bereikt pen 45, stekker D van M001 vanaf de bedieningsschakelaar op het schakelaarpaneel links van het stuurwiel H091 - pen 7.

 De verbinding met de Body Computer van het inschakelsignaal van de mistlichten en de mistachterlichten is dezelfde, en sluit aan op pen 45 van stekker D op M001, maar het signaal is anders want de weerstandwaarden in serie verschillen met de twee verschillende schakelaars van het schakelaarpaneel H091.

Pen 1 van H091 ontvangt de referentiemassa vanaf pen 37 van stekker D op M001.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

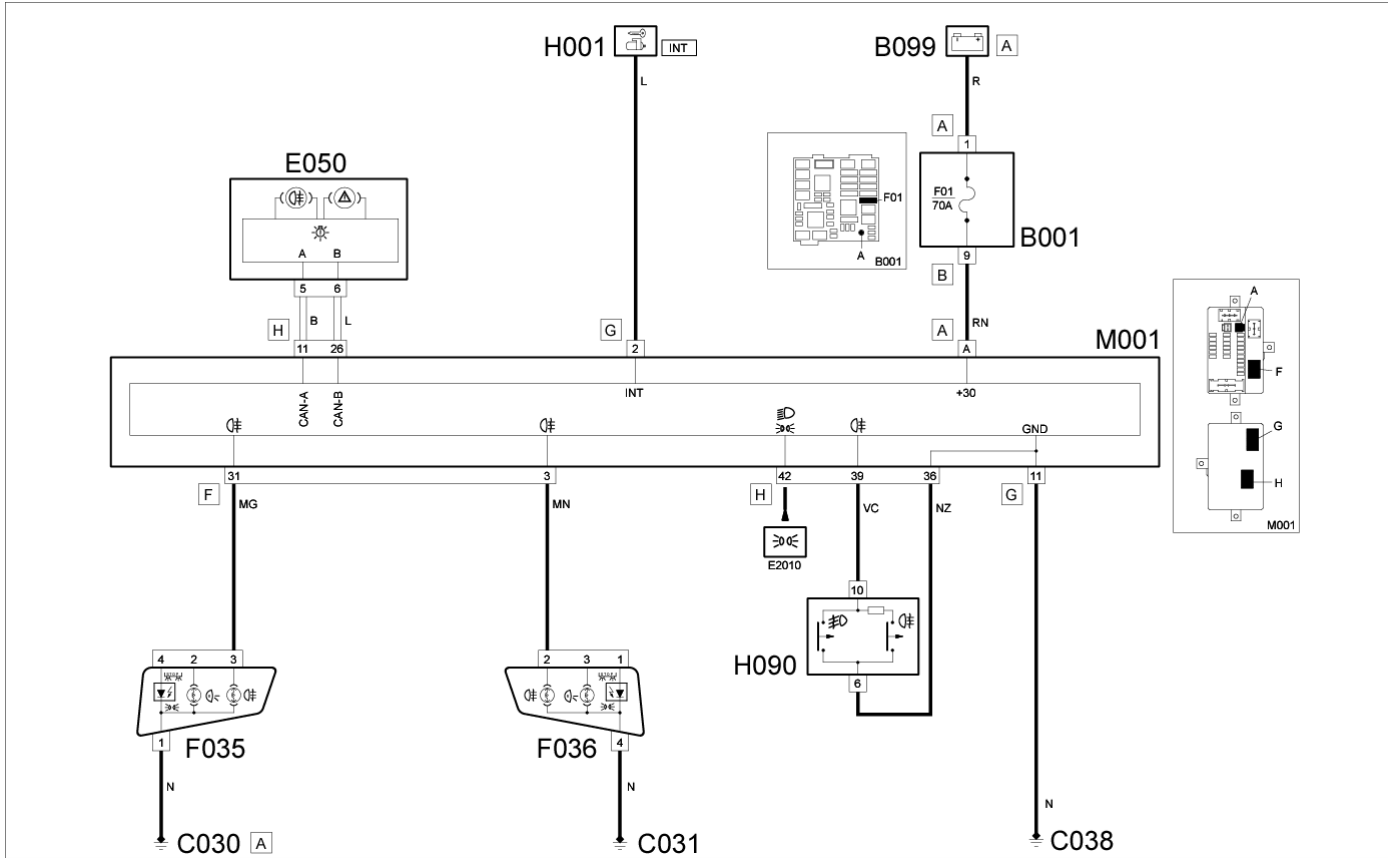
Het inschakelsignaal voor de dimlichten wordt verzonden naar pen 38, stekker D van M001 vanaf stuurkolomschakelaar H005.

Zie E2011 DIMLICHT

De Body Computer M001 regelt - vanaf pen 60 van stekker F - de voeding van het mistachterlicht F033.

Via het CAN is Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de regeling van het controlelampje "mistachterlichten ingeschakeld" en het controlelampje "storing buitenverlichting".

MISTACHTERLICHTEN - ELEKTRISCH SCHEMA

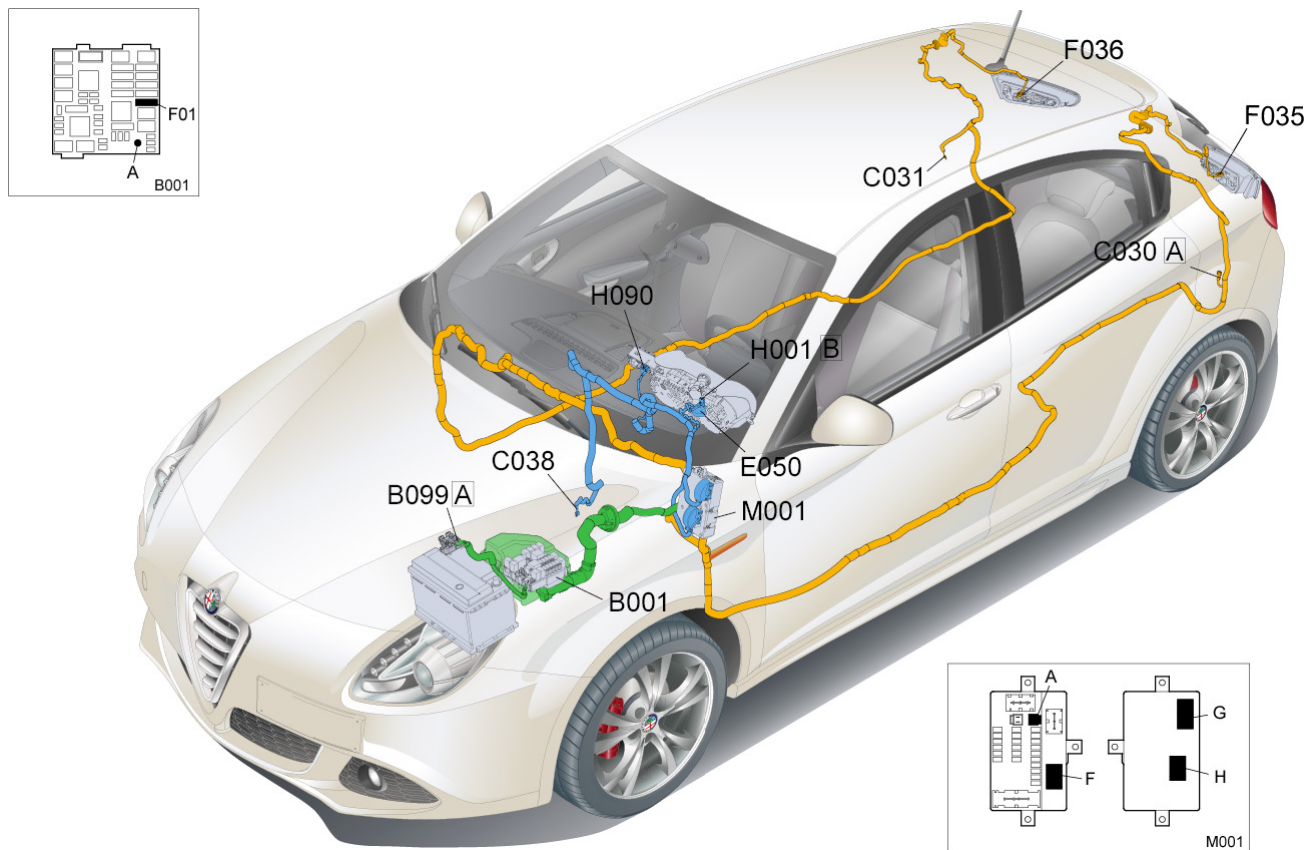


B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER
C031	MASSA-AANSLUITING RECHTSACHTER

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F035	LINKER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F036	RECHTER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.

MISTACHTERLICHTEN - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C030 MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER
 C031 MASSA-AANSLUITING RECHTSACHTER

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F035	LINKER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F036	RECHTER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.